

# Практика в России

Февраль 2018

## Споры из договоров перевозки и транспортной экспедиции – новый Обзор судебной практики Верховного Суда

20 декабря 2017 года Президиум Верховного Суда Российской Федерации утвердил Обзор судебной практики по спорам, связанным с договорами перевозки груза и транспортной экспедиции<sup>1</sup>. Он содержит ряд позиций Верховного Суда, актуальных при ведении судебных разбирательств по требованиям из транспортных договоров.

### Ответственность в случае утраты, недостачи или повреждения груза

Осуществляя предпринимательскую деятельность, перевозчик несет повышенную ответственность и отвечает за исполнение обязательства вне зависимости от его вины. Лишь обстоятельства непреодолимой силы освобождают его от ответственности.

Верховный Суд обобщил позиции арбитражных судов в отношении того, какие факты могут квалифицироваться в качестве обстоятельств непреодолимой силы, а какие нет. К таким обстоятельствам не относятся дорожно-транспортное происшествие с участием перевозчика или похищение груза третьими лицами.

### Ответственность экспедитора за неисполнение договора

Верховный Суд обращает внимание на то, что при возложении ответственности за утрату груза на экспедитора необходимо учитывать его функцию в договоре. Он может выступать в качестве:

- фактического перевозчика, если он самостоятельно осуществляет перевозку;
- договорного перевозчика, если выразил намерение взять на себя ответственность за перевозку грузов.

В обоих случаях экспедитор несет полную ответственность за утрату, повреждение или недостачу груза.

- агента грузоотправителя, если он лишь осуществляет функцию агента, например, согласовывает планы перевозки или осуществляет расчеты с перевозчиком через свой лицевой счет. В этом случае на экспедитора не может быть возложена ответственность за утрату груза при перевозке.

Исключениями из этого правила будут ситуации, когда экспедитор не проявил достаточной осмотрительности в выборе перевозчика или поручился за исполнение договора перевозки.

<sup>1</sup> <http://www.supcourt.ru/documents/thematics/26243/>.

### Иные вопросы

Кроме того, Верховный Суд обобщил судебную практику арбитражных судов по следующим вопросам.

- страхование ответственности перевозчика или экспедитора;
- исковая давность по требованиям из транспортных договоров;
- особенности использования договоров на подачу и уборку железнодорожных вагонов.



Александр Безбородов  
Адвокат, LL.M., партнер  
БАЙТЕН БУРКХАРДТ Москва  
E-mail: Alexander.Bezborodov@bblaw.com

### Примечание

Настоящая публикация не является юридической консультацией.

Если Вы больше не хотите получать информационные письма, то Вы можете отказаться от рассылки, отправив письмо по адресу: **Ekaterina.Leonova@bblaw.com** (в теме письма просьба указать: "Отказ от рассылки") или проинформировав об этом фирму БАЙТЕН БУРКХАРДТ иным способом.

© БАЙТЕН БУРКХАРДТ Рехтсанвалтсгезельшафт мбХ.  
Все права защищены, 2018.

### Выходные данные

BEITEN BURKHARDT Rechtsanwalts-gesellschaft mbH  
(Издатель)

Ganghoferstraße 33, D-80339 München  
AG München HR B 155350 / USt.-Idnr: DE811218811

Подробная информация (контакты):  
<https://www.beiten-burkhardt.com/en/references/imprint>

### Редакция

Александр Безбородов

### Контакты:

**Москва** • Турчанинов пер. 6/2 • 119034 Москва  
Тел.: +7 495 2329635 • Факс: +7 495 2329633  
Фальк Тишendorf • Falk.Tischendorf@bblaw.com

**Санкт-Петербург** • ул. Марата 47-49, лит. А, офис 402  
191002 Санкт-Петербург  
Тел.: +7 812 4496000 • Факс: +7 812 4496001  
Наталья Вильке • Natalia.Wilke@bblaw.com



Информацию, посвященную другим интересным темам, а также сведения о сферах нашей деятельности Вы можете найти на нашем сайте.